



Dal confronto si può vedere che la catena Flyer LH 1234, passo 19,05 mm, combinazione 3 x 4 sigla A & S BL-634, necessita di peso e spazio minori. Inoltre essa rappresenta l'esecuzione più conveniente anche sotto l'aspetto economico. La BL-634 è la più adatta in questa applicazione.

4.2 - PULEGGIE DI RINVIO PER CATENE FLYER

Come si può rilevare dall'equazione (4.1.4) e dalla Tab. 15, il rapporto tra il diametro puleggia ed il passo catena ha una grande influenza sulla durata della catena Flyer. Per tale motivo, si raccomanda di non scegliere un diametro interno o di fondo gola, troppo piccolo.

La norma DIN 8152 (parte 2 e parte 4) prescrive per le catene Flyer in essa contenute, anche le dimensioni ottimali delle pulegge corrispondenti.

Per le catene Flyer non comprese in questa norma, si consiglia di stabilire le dimensioni principali come segue:

Diametro fondo gola	$d_g \geq 5 \cdot p$
Larghezza interna	$b_2 \geq a$
Altezza collare	$k = 0,86 \cdot \frac{g - d_2}{2}$

(arrotondare in eccesso o in difetto ad un valore a metà o intero di mm)

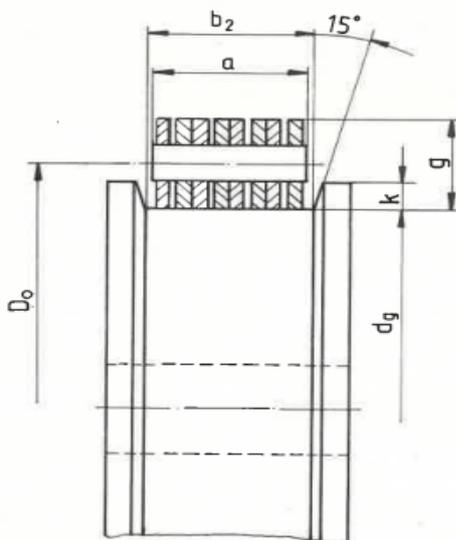


Fig. 37 - Puleggia con catena Flyer

Per la puleggia di rinvio, si raccomanda acciaio bonificato in conformità a DIN 17200. Decisiva per la scelta del materiale e l'eventuale trattamento termico, è la pressione di Hertz tra le piastre della catena e la puleggia.

4.3 - USURA DELLE CATENE FLYER

A causa del movimento della catena Flyer, la zona della puleggia è soggetta ad usura. Per ridurre tale usura, è necessaria una buona lubrificazione.

Dopo un allungamento del 3 %, per usura, le catene Flyer non sono più funzionali e devono essere sostituite.

Per verificare l'usura della catena Flyer è disponibile un regolo, tramite il quale si possono rilevare i valori di allungamento. Si raccomanda di controllare la zona della catena che è soggetta all'avvolgimento sulla puleggia.

Detto regolo si è dimostrato particolarmente prezioso ai Servizi Assistenza Carrelli Elevatori.

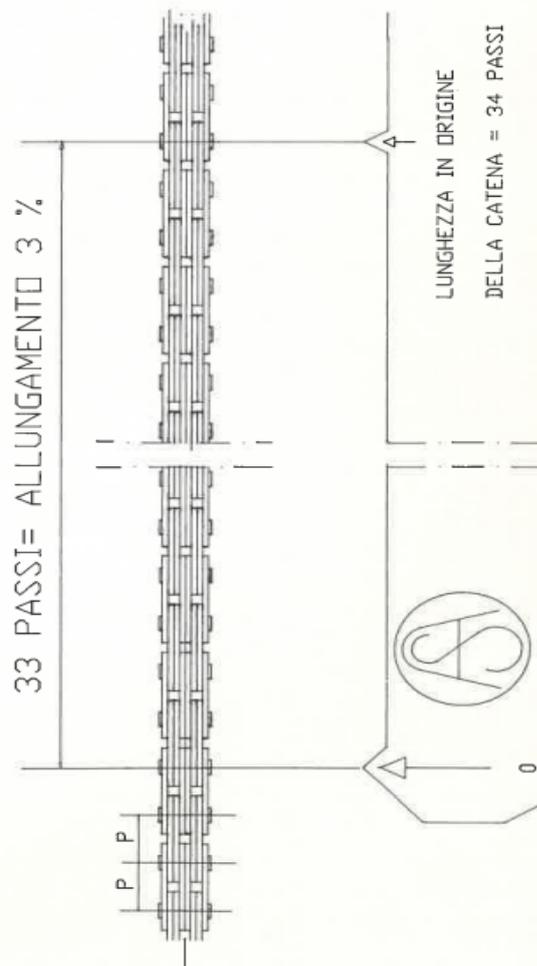


Fig. 37a - REGOLO CONTROLLO ALLUNGAMENTO